

THULE WINGBAR



Najbezpieczniejszy i najcichszy bagażnik do samochodów z relingami zintegrowanymi

Najbezpieczniejszy i najcichszy bagażnik do samochodów z relingami zintegrowanymi

Kompletny bagażnik tworzą:

- **STOPY** - 4 całkowicie zmontowane elementy łączące belki z relingami dachowymi zintegrowanymi.
- **BELKI** - WindDiffuser™. Wyjątkowo cicha dzięki profilowi w kształcie skrzydła oraz strukturalnej wkładce gumowej. Belka Thule WingBar wytwarza o 90% mniejszy poziom natężenia dźwięku niż model Thule AeroBar. TrailEdge™. Konstrukcja podporządkowana zmniejszaniu oporów powietrza i zużycia paliwa. WingPlug™. Łatwe mocowanie akcesoriów w górnym rowku T także dzięki nowatorskiej zatyczce końcowej.

Znakomite właściwości aerodynamiczne, siła unosząca zmniejszona o 55% w porównaniu z belką Thule AeroBar (modele 860-869). Łagodnie wygięty profil aerodynamiczny o znakomitym wyglądzie. Belka Thule WingBar spełnia najwyższe standardy branży motoryzacyjnej, ma ładowność 100 kg oraz certyfikat po zaliczeniu miejskiego testu zderzeniowego ISO i certyfikat TÜV GS. Pasuje do wszystkich rodzajów stóp Thule Rapid System.

Wszystkie aktualnie stosowane systemy mocowania boxów dachowych Thule i większość akcesoriów Thule (np. uchwytów rowerowych, uchwytów do przewożenia sprzętu pływającego, uchwytów do przewożenia nart) można przymocować do profilu Thule WingBar za pomocą elementów dostarczonych w zestawie. Jednak w nielicznych przypadkach konieczne jest zastosowanie dodatkowych adapterów T dostępnych oddzielnie.

- **ZAMKI** - w zestawie. Standardowo 4 szt.

Zastosowanie technologii lotniczej wpływa na obniżenie hałasu i zużycia paliwa.

Łagodne wygięcie w łuk dla lepszego dopasowania.

Znakomite właściwości aerodynamiczne, siła unosząca zmniejszona o 55% w porównaniu do poprzednich belek Thule AeroBar. Technologia WindDiffuser™ odchyła strumień powietrza.

Technologia TrailEdge™ zmniejsza opór powietrza. Wyposażone w rowki T - genialne w swej prostocie rozwiązanie pozwalające na szybki i wygodny montaż akcesoriów i pełne wykorzystanie całej długości belki bazowej.

Sprawdzony w miejskim teście zderzeniowym przy obciążeniu 75 kg zgodnie z normą ISO.